

ATF DEXRON CVT - SINTÉTICO

Fluido sintético fórmula Premium especialmente projetada para proporcionar uma excelente transferência de torque reduzindo o consumo de combustível, possui ótima resistência à oxidação permitindo uma vida de serviço mais longa, excelente estabilidade ao cisalhamento e ótima fluidez a baixas temperaturas.

Elaborado com básicos de alto índice de viscosidade, que garantem mínima variação da viscosidade quando em trabalho.

Recomendado para transmissões automáticas do tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável).

Composição: Óleos básicos sintéticos e aditivos de última geração.

Atende Especificações: Toyota CVTF TC / Toyota CVTF FE, Nissan NS-1 / Nissan NS-2 / Nissan NS-3 / Honda HCF2 / Mitsubishi SP-III CVT / Mitsubishi CVTF-J1 / Mitsubishi CVTF-J4 / Mazda JWS 3320 / Subaru ECVT / Subaru IcvT / Subaru Lineartronics chain CVT / Subaru Lineartronics HT chain CVT / Daihatsu Ammix CVT / Daihatsu Ammix CVT Fluid DC / Daihatsu Ammix CVT Fluid DFE / Suzuki CVTF TC/3320 / Suzuki NS-2 / Suzuki CVT Green 1 & 2 / Hyundai/KIA CVT J1 / Hyundai/KIA SP-III CVT / Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 / Dodge/Jeep/Chrysler CVTF +4 / GM CVT, BMW Mini Cooper EZL 799

1L	12 unidades	CÓDIGO - 01.04.03.019
20L	01 unidade	CÓDIGO - 01.04.03.005
200L	01 unidade	CÓDIGO - 01.04.03.006

ANÁLISES TÍPICAS:

ENSAIO	MÉTODO	UNIDADE	CVT
Aparência	Visual	----	Límpida
Água por crepitação	----	----	Ausente
Densidade 20°C	ASTM D-1298	g/cm ³	0,864
Viscosidade cSt a 40°C	ASTM D-445	mm ² /s	37,70
Viscosidade cSt a 100°C	ASTM D-445	mm ² /s	7,19
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	----	157
Ponto de Fulgor	ASTM D-92	°C	210
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	-45
Cor	ASTM D 1500	----	VERDE
Corrosão à Lâm. Cobre, 3h, 100 °C	ASTM D-130	----	1A

As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas consulte nossa assistência técnica.

QUÍMICO RESPONSÁVEL: Vinicius de Freitas Lima – CRQ 04480377 – IV Região/SP